

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-01	Výstavba a rekonstrukce inženýrských sítí	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města
Partneři aktivity:	vlastníci a správci inženýrských sítí

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	ano, u nových akcí nutno prověřit

Doba realizace:	52 měsíců
Zahájení:	2009
Ukončení:	2013

Odhad nákladů:	
Rozdělení nákladů:	a) b) c)
Zdroje financování:	Rozpočet města OP ŽP Rozpočty správců dotčených inženýrských sítí

Komentář:	<p>Aktivita zahrnuje přípravu, koordinaci a realizaci jednotlivých investičních akcí a rekonstrukcí, zajišťovaných příslušnými správci sítí. Hlavní úlohou města je celková koordinace akcí.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) pitná voda – vodovody Lhotice a Olšina, modernizace úpravny vody Sychrov, ... b) kanalizace a ČOV – stoka A, stoka B, kanalizace Veselá, kanalizace Olšina, Hoškovice, Sychrov, Lhotice, kanalizace V Cestkách, modernizace technologie ČOV c) energetika – posílení trafostanice a rozvodny, posílení stability sítě <p>Ekonomické dopady – vysoká investiční náročnost, přínosy nepřímé (ze zvýšeného zájmu o bydlení i investování ve městě).</p> <p>Společenské dopady – zlepšení podmínek pro bydlení i podnikání ve městě (bezproblémově fungující technické sítě jako podmínka klidného života a dalšího rozvoje).</p> <p>Ekologické dopady – odstranění problémů s odváděním odpadních vod, zejména v období dešťů.</p>
-----------	---

Rizika realizace:	Finanční náročnost investic Ochota zainteresovaných subjektů ke spolupráci Vysoké nároky na koordinaci všech zainteresovaných subjektů
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-02	Koncepční dopravní napojení průmyslových areálů	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01, DC04
----------------------------------	------------

Garant aktivity:	Město Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města
Partneři aktivity:	vlastníci a správci inženýrských sítí, investoři objektů v PZ

Lokalizace:	vybrané lokality – přístupové trasy k PZ
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	24 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2011

Odhad nákladů:	Cca 36 mil.Kč
Rozdělení nákladů:	21 mil.Kč – zóna P6B (Nákladní ulice) Další zóny – odhad 15 mil.Kč
Zdroje financování:	Rozpočet města Privátní zdroje (investoři a developeři objektů v průmyslových areálech)

Komentář:	<p>V rámci aktivity bude koncepčním způsobem vyřešena dostupnost průmyslových areálů pro dopravu nákladů i osob (včetně přístupů pro pěší). Součástí aktivity jsou jak dopravní napojení do nově připravovaných zón (vymezených územním plánem), tak i zlepšení přístupů do stávajících areálů. Bude znovu posouzena vhodnost většího využití železniční dopravy (včetně vlečky).</p> <p>Ekonomické dopady – investiční nároky na městský rozpočet, zlepšení podmínek pro nové i stávající podnikatelské subjekty v PZ.</p> <p>Společenské dopady – eliminace některých negativních dopadů nákladní dopravy (odklonění tras od obytných zón), zlepšení přístupnosti pro zaměstnance.</p> <p>Ekologické dopady – snížení hlukové a emisní zátěže z dopravy (resp. Přesun do méně problematických lokalit)</p>
-----------	--

Rizika realizace:	Jiné priority rozpočtu Ochota zainteresovaných subjektů ke spolupráci Vyšší nároky na koordinaci
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-03	Rozvoj letiště Hoškovice	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01, DC02
----------------------------------	------------

Garant aktivity:	vlastník a provozovatel letiště
Partneři aktivity:	Město Mnichovo Hradiště – samospráva, Odbor správy majetku a rozvoje města, potencionální investoři rozvojových ploch

Lokalizace:	areál letiště Hoškovice a okolní rozvojové plochy
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	
Zahájení:	
Ukončení:	

Odhad nákladů:	
Rozdělení nákladů:	
Zdroje financování:	<p>(i) Varianta samofinancování: privátní zdroj / 100%</p> <p>(ii) Varianta spoluúčasti města: rozpočet (pouze dílčí aktivity související s komplexním rozvojem města)</p> <p>(iii) Varianta dotační: ROP NUTS II Střední Čechy</p> <ul style="list-style-type: none"> - oblast podpory: 1.1 Regionální dopravní infrastruktura, podoblast podpory: 1.1.3 Regionální letiště (pozor: příjemce podpory: nikoliv podnikatelský subjekt!) – dotace je určena jen podporu rozvoje infrastruktury nezbytně nutné pro provoz letiště

Komentář:	<p>Aktivita zahrnuje vybudování zázemí potřebného pro rozšíření provozu letiště (mezinárodní letiště pro letadla střední třídy), přípravu a realizaci investic (do doplnění infrastruktury letiště, do přípravy okolních ploch a realizace objektů pro nové aktivity navazující na rozšířený provoz letiště) a potřebnou koordinaci s dalšími rozvojovými záměry města.</p> <p>Ekonomické dopady – poměrně vysoké nároky na investice, nepřímo zvýšení přínosů z lepší dostupnosti a vyšší návštěvnosti města.</p> <p>Společenské dopady – zvýšení atraktivity města.</p> <p>Ekologické dopady – potenciální ohrožení životního prostředí (hluk z provozu letiště, emise a hluk ze zvýšené zátěže silniční dopravy).</p>
-----------	--

Rizika realizace:	
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-04	Koncepční řešení údržby místních komunikací	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města
Partneři aktivity:	Středočeský kraj, SÚS Mnichovo Hradiště, COMPAG, vlastníci a správci inženýrských sítí

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	72 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2015

Odhad nákladů:	cca 61.300 tis.Kč
Rozdělení nákladů:	Zpracování plánu – 100 tis.Kč (rok 2010) Dopravní značení – 200 tis.Kč / rok údržba + opravy - cca 10 mil.Kč / rok
Zdroje financování:	rozpočet města rozpočet SÚS MH krajský rozpočet

Komentář:	<p>Střednědobý plán oprav komunikací, doplnění dopravního značení, letní a zimní údržba komunikací, koordinace s opravami a údržbou průjezdných úseků silnic, koordinace s investicemi a opravami inženýrských sítí uložených v komunikacích.</p> <p>Projekt byl zařazen k preferovaným projektům města Mnichovo Hradiště usnesením zastupitelstvem města 22. října 2007.</p> <p>Ekonomické dopady – nároky na městský rozpočet (na místní komunikace nejsou k dispozici dotační zdroje), zvýšení efektivity vynakládaných prostředků z rozpočtu města i dalších zdrojů (díky lepší koordinaci), snížení rizika hrazení případných škod vzniklých z důvodu špatného stavu komunikací.</p> <p>Společenské dopady – zlepšení podmínek pro bydlení i podnikání ve městě, eliminace častých stížností,</p> <p>Ekologické dopady – snížení negativních vlivů dopravy (prašnost, hluk, emise).</p>
-----------	--

Rizika realizace:	Rozhodnutí o jiných prioritách rozpočtu města, koordinace (časová i prostorová) zájmů města a dalších subjektů
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-05	Řešení dopravy v klidu a cyklodopravy	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01, DC03
----------------------------------	------------

Garant aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města
Partneři aktivity:	

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	ano, nové trasy a plochy nutno prověřit

Doba realizace:	48 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2013

Odhad nákladů:	
Rozdělení nákladů:	zpracování generelů – 200 tis.Kč (rok 2010) realizace – dle schválených generelů
Zdroje financování:	Rozpočet města ROP – oblast podpory 2.2 (veřejná infrastruktura a služby CR) (u akce cyklostezka Jizera – Greenway také Středočeský kraj a další obce)

Komentář:	<p>Cílem aktivity je koncepční přístup k řešení dvou opomíjených druhů dopravy. Zahrnuje zpracování a projednání základních koncepčních dokumentů (generelů dopravy v klidu a cyklotras) a následnou realizaci navržených úprav a tras. Součástí dopravy v klidu bude systém parkování a odstavování vozidel na území města (restriktivní a omezující opatření, zpoplatněné zóny, rozšíření počtu parkovacích míst na vhodných plochách, návaznost na pěší trasy a zastávky veřejné dopravy). Generel cyklodopravy navrhne systém cyklotras pro rekreační využití i místní dojíždku do škol a zaměstnání, včetně navazujících opatření (přejezdy přes frekventované komunikace, zařízení pro cyklisty). Trasy budou vedeny po stávajících komunikacích (vymezené dopravním značením), event. jako samostatné cyklostezky a budou navazovat na regionální síť cyklotras. Jednou z akcí, která je připravována za účasti MH v rámci spolupráce Sdružení ČR a Středočeského kraje, je cyklostezka Jizera - Greenway (MH je garantem úseku Veselá – Loukov, podíl města cca 8,5 mil.Kč, předpoklad realizace od roku 2011).</p> <p>Vazba na aktivitu A01-03 (revitalizace veř.prostranství) a A05-04 (údržba MK). Ekonomické dopady – investiční nároky na veřejný rozpočet, přínosy nepřímé (zvýšení návštěvnosti města, úspory PHM,...). Společenské dopady – zvýšení bezpečnosti dopravy, rozšíření nabídky a zpřístupnění rekreačních aktivit, zlepšení zdravotního stavu obyvatel, zvýšení atraktivity města. Ekologické dopady – snížení negativních vlivů automobilové dopravy</p>
-----------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

Rizika realizace:	
-------------------	--

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-06	Severní silniční obchvat města	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	Ředitelství silnic a dálnic
Partneři aktivity:	Středočeský kraj, Město Mnichovo Hradiště – Odbor správy majetku a rozvoje města

Lokalizace:	vymezený koridor severně od města
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	72 měsíců
Zahájení:	2009
Ukončení:	2015 ->

Odhad nákladů:	20 mil. Kč
Rozdělení nákladů:	územní a projektová příprava ekonomické a ekologické studie
Zdroje financování:	(i) Státní rozpočet ČR (ii) Varianta dotační1: OP Doprava - prioritní osa 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T (iii) Varianta dotační2: ROP NUTS II Střední Čechy - oblast podpory: 1.1 Regionální dopravní infrastruktura, podoblast podpory: 1.1.1 Silnice II. a III: třídy (iv) PPP projekt (spolupráce veřejného a soukromého sektoru)

Komentář:	<p>Jedná se o aktivitu s velmi dlouhodobým časovým horizontem, která koncepčním způsobem řeší odstranění největších dopravních problémů města. V návrhovém období PRM je potřebné podpořit všechny kroky, které přispějí k budoucí realizaci obchvatu, a to v rovině územně plánovací, dopravně technické, projektové, ekonomické i politické. Zvýšená šance na dřívější realizaci je spojena s tzv. jižní variantou trasy silnice R35 v úseku Turnov – Jičín.</p> <p>Ekonomické dopady – značné nároky na investiční přípravu, pozitivní dopady až po realizaci (zřejmě po návrhovém horizontu PRM). Společenské dopady – prosazení zájmů města, zlepšení podmínek pro bydlení i jiné aktivity v částech města, které jsou zatíženy zejména průjezdní dopravou po silnicích II.třídy. Ekologické dopady – pozitivní dopad po realizaci obchvatu.</p>
-----------	---

Rizika realizace:	Ochota zainteresovaných subjektů ke spolupráci
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

	Vyšší nároky na koordinaci
--	----------------------------

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-07	Systematické řešení dopravní obslužnosti	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01, DC02
----------------------------------	------------

Garant aktivity:	Město Mnichovo Hradiště – samospráva
Partneri aktivity:	Středočeský kraj, dopravci zajišťující dopravní obslužnost, okolní obce

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	-

Doba realizace:	72 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2015

Odhad nákladů:	4.300 tis.Kč
Rozdělení nákladů:	zajištění aktivní role města při sjednávání veřejné dopravy – 200 tis.Kč / rok návrh systému DO včetně místních částí – 100 tis.Kč příspěvek na DO – 500 tis.Kč / rok
Zdroje financování:	rozpočet kraje (dopravní obslužnost) rozpočet města (příspěvek, zastávky, návrh systému)

Komentář:	<p>Cílem aktivity je zlepšení situace v dopravní obslužnosti pro obyvatele města i zlepšení dostupnosti MH pro jeho návštěvníky, zejména posílení role města při sjednávání veřejné dopravy (vedení linek, zastávky, jízdní řády, výše příspěvku na dopravní obslužnost, návaznosti a integrace s jinými druhy dopravy). Systematické zajištění uvedených činností.</p> <p>Obsahem aktivity je rovněž návrh a zavedení zlepšeného systému dopravní obslužnosti zejména pro obyvatele místních částí MH na základě reálné potřeby. Dopravně-inženýrský návrh musí zajistit také ekonomickou smysluplnost systému a návaznost na dopravní obslužnost širšího území (úprava stávajících linek).</p> <p>Ekonomické dopady – navýšení nároků na veřejné rozpočty při navýšení počtu linek a spojů.</p> <p>Společenské dopady – zvýšení dostupnosti a spolehlivosti veřejné dopravy přispívá ke zvýšení kvality života, lze očekávat příznivé dopady v místních částech MH i širší spádové oblasti.</p> <p>Ekologické dopady – podpora veřejné dopravy vůči individuální znamená snížení dopravní zátěže na komunikacích a tím hluku i emisí z dopravy, snížení spotřeby paliv,</p>
-----------	---

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

Rizika realizace:	Neochota partnerů ke spolupráci Konkurence individuální automobilové dopravy, vysoká potřeba provozní dotace jiné priority města
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-08	Koncepční řešení a podpora separace a využití odpadů (včetně systému využití biologicky rozložitelného odpadu)	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	Město Mnichovo Hradiště – Odbor výstavby a životního prostředí
Partneři aktivity:	COMPAG

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště
Soulad s územním plánem:	-

Doba realizace:	72 měsíců
Zahájení:	2010
Ukončení:	2015

Odhad nákladů:	17 mil. Kč
Rozdělení nákladů:	sběrná místa a sběrný dvůr (rozšíření a obnova) – 2 mil.Kč / rok zavedení systému sběru a likvidace zeleného odpadu – 5 mil.Kč
Zdroje financování:	Rozpočet města OP ŽP krajská dotace

Komentář:	<p>Aktivita zahrnuje: Zvýšení počtu sběrných míst pro separaci odpadů, návrh a vybudování systému pro sběr a zpracování zeleného (biologicky rozložitelného) odpadu, infrastrukturu sběrného dvora, funkční systém likvidace komunálního odpadu, systém úklidu města. Cílem realizace aktivity je zvýšení počtu separačních míst, potřebná modernizace technologie sběrného dvora a zjednodušení obsluhy, zavedení systému nakládání s biomasou.</p> <p>Ekonomické dopady – investiční nároky na rozpočet města. Společenské dopady – čistota a vzhled města jsou vnímány velmi citlivě jako jeden z identifikátorů kvality života, proto bude realizace aktivity velmi pozitivním příspěvkem k jejímu zvýšení. Ekologické dopady – zlepšení situace, omezení rizika vzniku černých skládek nebo jiných nevhodných způsobů likvidace odpadů (např. pálením).</p>
-----------	--

Rizika realizace:	
-------------------	--

Program rozvoje města Mnichovo Hradiště

KARTA ROZVOJOVÉ AKTIVITY		
Číslo aktivity A05-09	Výstavba a rekonstrukce kanalizace – stoka A a AA	PÚ05

Vazba na dílčí strategické cíle:	DC01
----------------------------------	------

Garant aktivity:	VaK Mladá Boleslav a.s.
Partneři aktivity:	Městský úřad Mnichovo Hradiště - Odbor správy majetku a rozvoje města + vlastníci a správci dalších inženýrských sítí

Lokalizace:	území města Mnichovo Hradiště, jihovýchodní část města mezi Černou silnicí a Turnovskou ulicí
Soulad s územním plánem:	ano

Doba realizace:	36 měsíců
Zahájení:	2011
Ukončení:	2013

Odhad nákladů:	144 mil. Kč, z toho stavební část 139 mil. Kč
Rozdělení nákladů:	a) Stoka AA 120 mil. Kč b) Stoka A 9 mil. Kč c) Uliční stoky ... 10 mil. Kč
Zdroje financování:	Rozpočet VaK Mladá Boleslav a.s. OP ŽP Rozpočet města (nepřímé náklady vyplývající z realizace, např. úpravy povrchů)

Komentář:	<p>Aktivita zahrnuje přípravu, koordinaci a realizaci při rekonstrukci a dostavbě kanalizačních kmenových a stok A a AA, zajišťovanou společností VaK Mladá Boleslav a.s., za spolupráce příslušných správců inženýrských sítí dotčených stavbou a města (zejména při úpravách povrchů místních komunikací). Územní rozhodnutí bylo vydáno 14.09.2009, společnost VaK Mladá Boleslav a.s. podala žádost o dotaci z OP ŽP dne 15.10.2009.</p> <p>Ekonomické dopady – vysoká investiční náročnost, přínosy nepřímé (ze zvýšeného zájmu o bydlení i investování ve městě, možnost další výstavby)</p> <p>Společenské dopady – zlepšení podmínek pro bydlení i podnikání ve městě (bezproblémově fungující kanalizace jako podmínka klidného života a dalšího rozvoje).</p> <p>Ekologické dopady – odstranění problémů s odváděním odpadních vod, zejména v období dešťů, negativní vlivy na život města během stavby</p>
-----------	---

Rizika realizace:	Finanční náročnost projektu Ochota vlastníků a správců dalších inženýrských sítí Vysoké nároky na koordinaci všech zainteresovaných subjektů
-------------------	--