

Aktuální stav přípravy

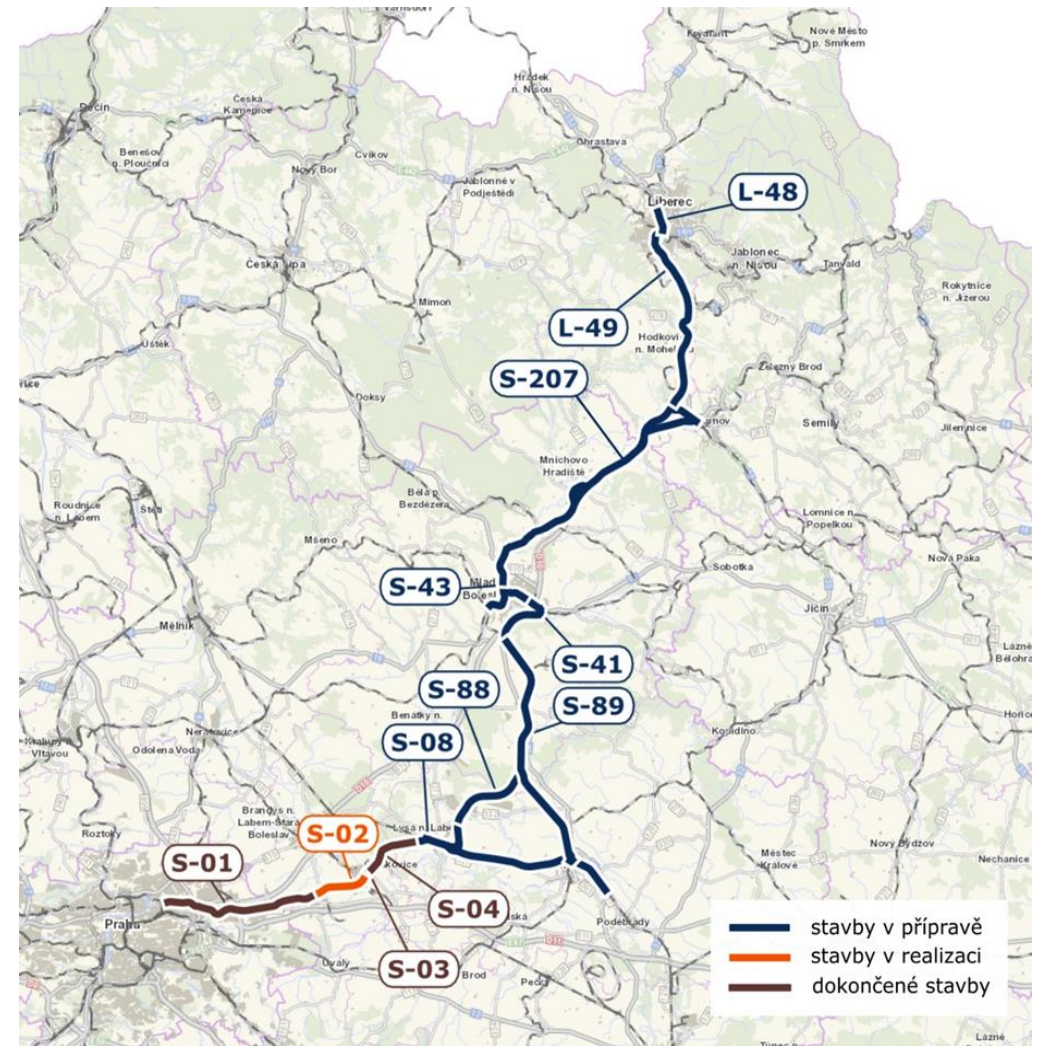
Modernizace trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec

Pavel Paidar
Ředitel odboru přípravy staveb

Hodkovice nad Mohelkou, 4. února 2025

Základní koncepce

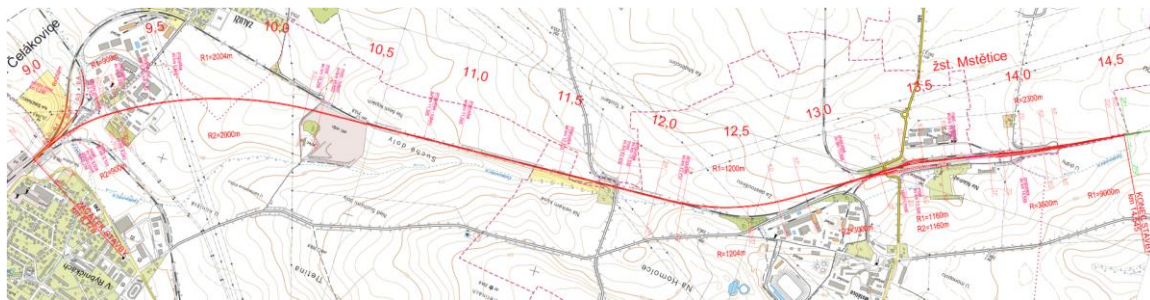
- Součást plánu **komplexní modernizace železničního spojení Praha – Liberec**
- **Cestovní doba expresních vlaků** v nové trase by měla dosahovat **69 minut**
- Umožní i podstatné zrychlení a zvýšení počtu vlaků v regionální dopravě
- Navazuje na dříve schválenou modernizaci úseku Praha – Mladá Boleslav, kde je již část staveb dokončena nebo v realizaci
- **Dokončení modernizace** spojení Praha – Liberec je předpokládáno **v roce 2035**



Přehled staveb Praha – Liberec

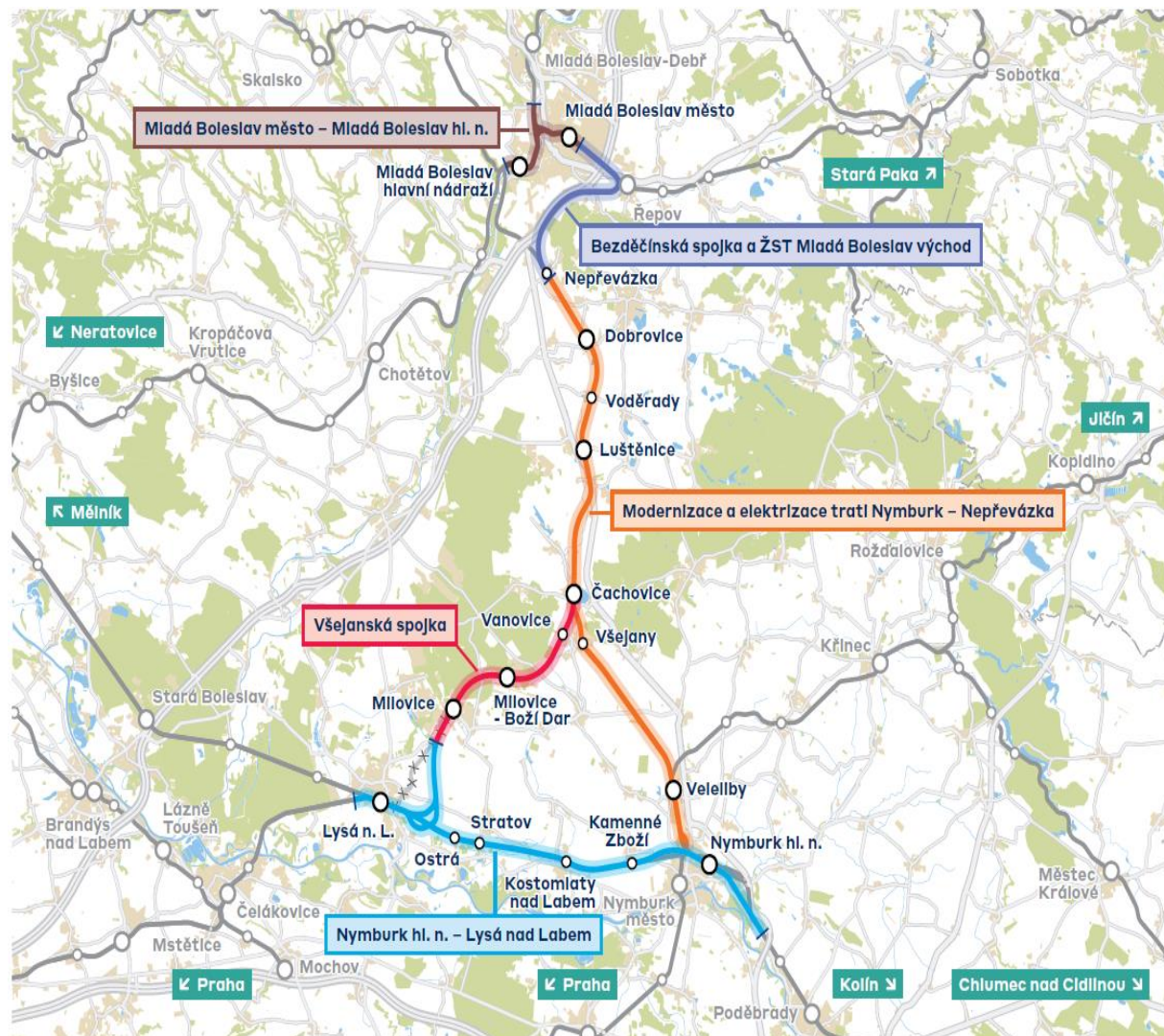
Stavby v realizaci

S-02	Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
<p>Stavba řeší železniční trať v úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně). V rámci rekonstrukce železniční infrastruktury dojde k výstavbě nových nástupišť ve stanici Mstětice. Součástí řešení jsou dvě přeložky (v Čelákovících a Mstětících), které spolu s novým technologickým zařízením zvýší kapacitu této trati a zkrátí jízdní doby dálkových i příměstských spojů.</p> <p>Realizace projektu je spolufinancována Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).</p> <p>Realizace stavby byla zahájena k 06/2022.</p>	
Předpokládaný termín dokončení	11/2025
Náklady stavby	3,189 mld. Kč



S-87	ETCS Milovice - Praha hl. n. (mimo)
<p>Předmětem stavby je výstavba traťové části systému ETCS L2 v úseku Milovice – Praha-Vysočany – Praha hl. n. Stavba vychází ze schváleného záměru projektu ETCS v uzlu Praha.</p> <p>Realizace stavby spolufinancována v programovém období 2021 – 2027 z Nástroje Evropské unie pro propojení Evropy (CEF2).</p> <p>Realizace stavby byla zahájena k 06/2024.</p>	
Předpokládaný termín dokončení	01/2026
Náklady stavby	346 mil. Kč

Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav



Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav

Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)

- 04/2022 schválen záměr projektu
- Probíhá zpracování dokumentace pro povolení stavby
- Termín 07/2031 – 07/2035
- Celkové investiční náklady **16,069 mld.Kč**



Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav

Všejanská spojka

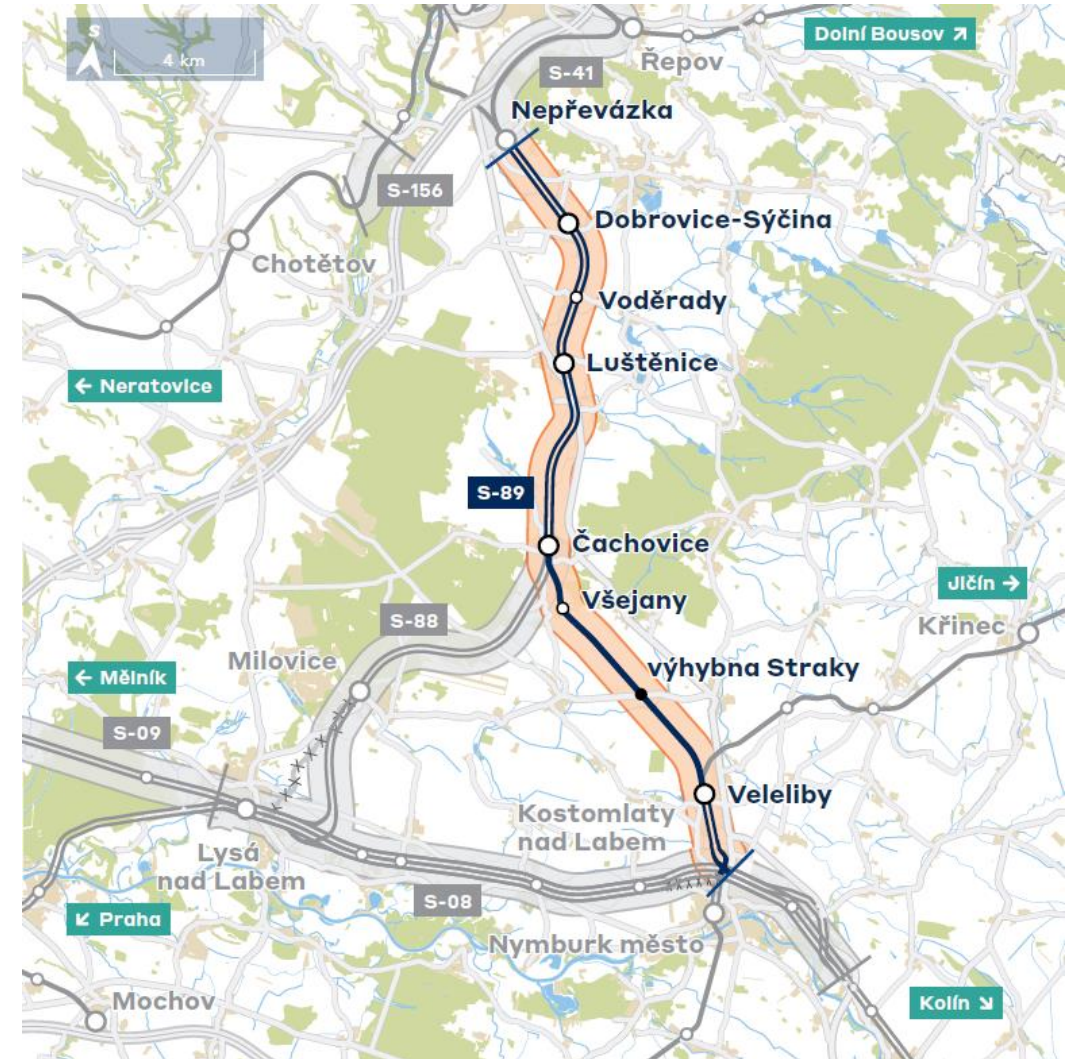
- 03/2023 byl schválen záměr projektu.
- Probíhá zpracování dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona, která bude předložena k připomínkám ke konci roku 2025.
- Probíhají pravidelná jednání s municipalitami nad návrhem technického řešení.
- Termín 11/2028 - 05/2031
- Celkové investiční náklady **9,502 mld. Kč**



Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav

Modernizace a elektrizace trati Nymburk - Nepřevázka

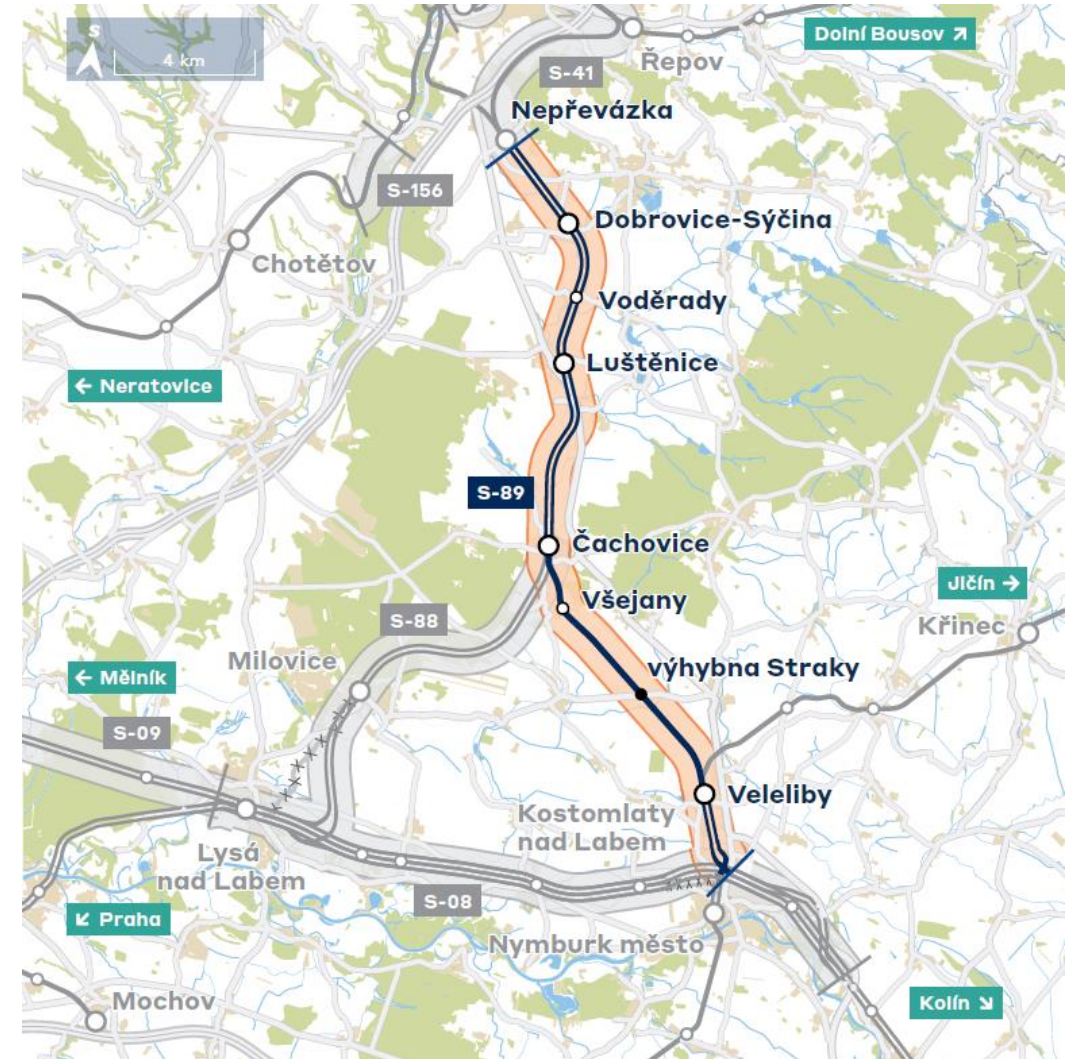
- Probíhá zpracování záměru projektu, který bude předložen ke schválení na MD v 02/2025.
- Termín 05/2029 - 12/2031
- Celkové investiční náklady **14,147 mld. Kč**



Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav

Bezděčínská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ

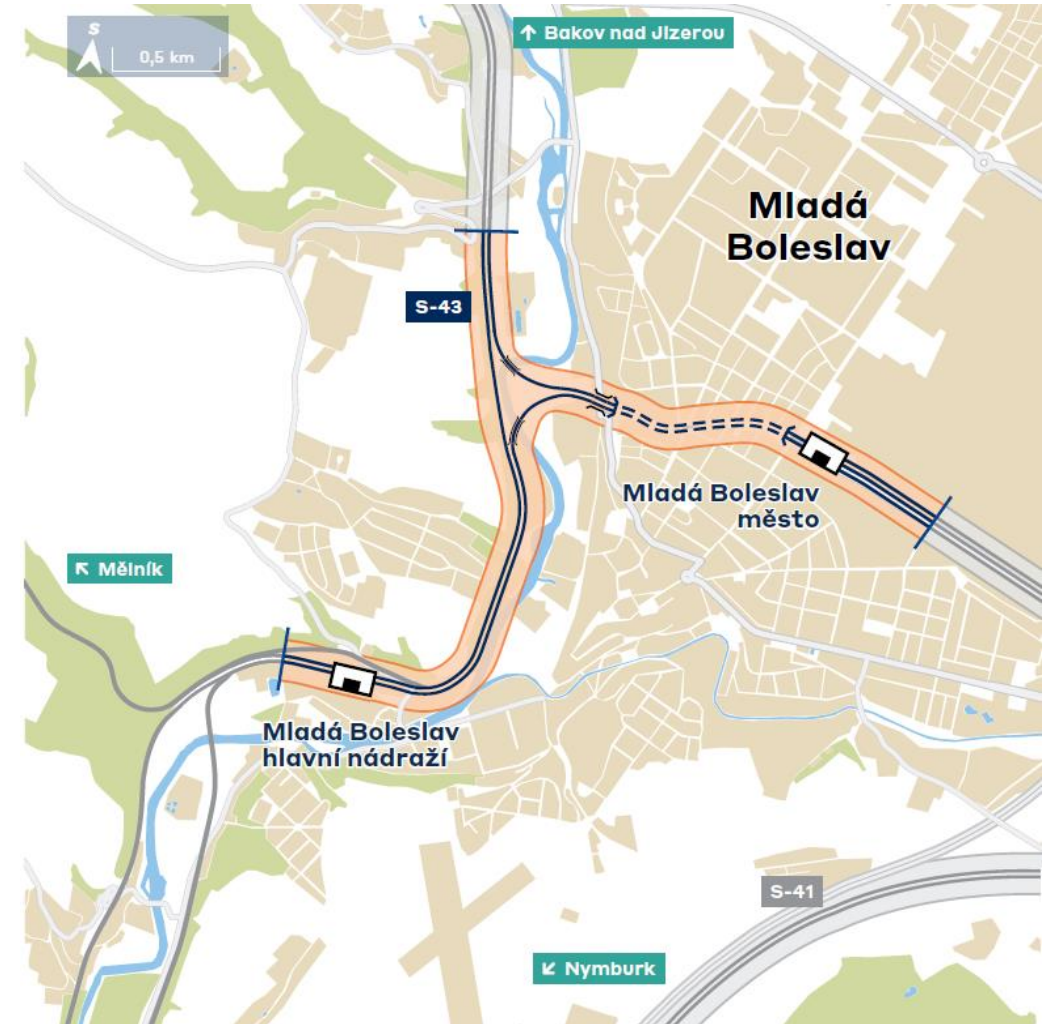
- na MŽP předložena dokumentace EIA. Předpoklad veřejného projednání EIA únor/březen 2025.
- Ve spolupráci s KSÚS byly podány všechny žádosti o společné přeložky ČEZ, aby se do doby realizace stavby II/610 (popř. i Bezděčínské spojky) stihly zpracovat dokumentace, uzavřít potřebné smlouvy a dané přeložky v předstihu zrealizovat.
- Termín 01/2028 - 12/2030
- Celkové investiční náklady **6,707 mld. Kč**



Příprava staveb v úseku Praha – Mladá Boleslav

Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) - Mladá Boleslav hl. n. (včetně)

- 12/2024 byla schválen záměr projektu
- Zahajují se projekční práce na dokumentaci pro povolení stavby, zároveň jsou již provedeny potřebné průzkumy pro návrh technického řešení.
- Koridor pro stavbu bude vymezen Územním rozvojovým plánem MMR na základě požadavku MD.
- Termín 04/2030 - 12/2032
- Celkové investiční náklady **10,018 mld. Kč**



Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)

- Stavba vychází ze studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, která byla 05/2023 schválena ve variantě 200PF.
- V tomto úseku jsou navrženy přeložky trati za účelem zvýšení traťové rychlosti až na 200 km/h.
- Je navrženo zdvoukolejnění tratě v úseku Mladá Boleslav – Bakov n. J. a Mnichovo Hradiště – Příšovice. V úseku Mladá Boleslav-Debř – Bakov n. J. je z důvodu zdvoukolejnění navržena úplná přeložka trati do nové stopy.
- Pro zachování napojení stanice Mnichovo Hradiště je navržena elektrizace úseku stávající tratě, stejně jako v úseku Příšovice – Turnov.
- Mezi Loukovem u Mnichova Hradiště a Doubím u Turnova je navržena nová jednokolejná trať délky 6,5 km na rychlost 200 km/h.

Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)

- Rekonstrukce stanice Turnov je připravována samostatně, s předpokládanou realizací v období 2026 – 2028.
- V rámci modernizace úseku Mladá Boleslav – Turnov bude doplněna elektrizace.
- Předpoklad předložení záměru ke schválení na MD – 02/2025
- **Předpoklad realizace 2030 – 2034**
- **CIN 29,564 mld. Kč**

Turnov (mimo) – Liberec (mimo)

- Stavba vychází ze studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, která byla 05/2023 schválena ve variantě 200PF.
- V tomto úseku je, po spojení stávající trati od Turnova s jednokolejnou novostavbou od Loukova u Mnichova Hradiště, navržena nová dvoukolejná trať s traťovou rychlostí až 200 km/h, včetně dvou tunelů délky 2,3 a 3,8 km a čtyř estakád o souhrnné délce téměř 1,0 km.
- Stávající trať přes Sychrov a Jeřmanické sedlo je navržena ke zrušení, vyjma úseku Hodkovice nad Mohelkou – Rychnov u Jablonce nad Nisou, který je zachován pro potřeby nákladní dopravy.
- Předpoklad předložení záměru ke schválení na MD – 02/2025
- **Předpoklad realizace 2030 – 2034**
- **CIN 45,343 mld. Kč**

Stanice Liberec

- Smluvní spolupráce SŽ s Libereckým krajem a městem Liberec
- Integrace vlakového a autobusového nádraží do Krajského terminálu Liberec
- Zrekonstruovaná výpravní budova propojí všechny související služby
- Připraveno vypsání architektonické soutěže, řešící celou lokalitu včetně okolních ulic a nového parkovacího domu – předpoklad zveřejnění 02/2025
- Vybraný návrh z architektonické soutěže převezme zpracovatel řešení modernizace infrastrukturní části železniční stanice



Další postup přípravy v roce 2025

- Běží projednání Aktualizace zásad územního rozvoje Libereckého kraje
- Byly zpracovány Záměry projektu pro úseky **Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)** a **Turnov (mimo) – Liberec (mimo)**, které budou v 02/2025 předloženy ke schválení v centrální komisi MD
- Proběhne architektonická soutěž na terminál Central Station Liberec
- Připravuje se zpracování projektu inženýrsko-geologických průzkumů
- Po schválení uvedených záměrů projektu ze strany MD bude zadáno zpracování dokumentace pro povolení stavby, obsahující také zajištění posudku EIA a veškeré průzkumy
- Zakázky povede Stavební správa západ, organizační jednotka SŽ.
- V rámci zpracování dokumentace bude dostatek prostoru na individuální projednání a řešení místní problematiky v dotčených městech a obcích.
- **Bude vytvořena společná komunikační platforma pro sdílení informací o přípravě**

Děkuji za pozornost

Modernizace trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec

Pavel Paidar
Ředitel odboru přípravy staveb